河川情報取扱技術研修 河川情報センター

流速画像解析手法

2019.10.16

神戸大学大学院工学研究科市民工学専攻 藤田 一郎

ifujita@kobe-u.ac.jp



海外のプロペラ流速計(フランス)







画像解析型流速計測手法とは
□ 河川表面を撮影した画像から表面流速分布を計測する手法 □ 非接触型
□ 動画像から流速を求める手法には4通りの流れがある
1. PTV(particle tracking velocimetry) 2. PIV(particle image velocimetry):真の開発者は、神戸大箟教授
3. STIV(Space-time image velocimetry) : by Fujita
4. Optical Flow :最近,ビジョンセンシング分野で発展,多くのバージョン有 □ 現在,河川流計測で使われているのは
1. PTV → Float PTV: in KU-STIV , by Fujita
2. FIVラ Large-Scale FIV . by Fujita, ERSTEA (仏) USGS(木)が採用 3. STIV : in KU-STIV



流速画像解析手法が注目される理由
□ 安全な場所からの非接触計測
□ 計画規模かそれ以上の流量の場合,浮子観測は困難
□ 越水あるいは破堤のような究極の状態での観測が可能
□ 昼夜を問わない観測 ~ 遠赤外線カメラの導入
□ 河川監視カメラ CCTVの有効利用
□ 過去の洪水動画からの流れのデータの抽出
□ 航空写真・ヘリコプター・UAVからのビデオの解析

浮子法による流量観測の問題点
□ ピーク流量の欠測が生じ得る
□ ピーク流量の計測に間に合わないケース
□ 大洪水時には危険を伴う
□ 専門業者(熟練者)の不足 ⇒入札不調の頻発
□ 計測に人手がかかる⇒ 最低5名で一カ所を担当
□ 浮子は高流速側へシフトする傾向 測線の代表値を正確に表さない,流量が過大評価される懸念
□ 浮子長さと更正係数(0.85など)の根拠
□ 橋がなければ観測しにくい,橋脚の影響
□ 多地点の同時計測は困難
□ 感潮部の計測は困難

二級河川における問題点

□ 規模の大きな二級河川では、基準点での流量観測が行われている場合がある

□ 出水が急なため、現場到着時にはピーク流量が経過し測れないケースが多い

□ 大部分の二級河川では, 流量データの蓄積はほとんどない

□ この傾向は、中小規模の河川ほど顕著となる

□ 水位観測のみの河川が大部分である

□ 小規模河川では、何も測られていないケースもある

□ 近年の洪水災害は、流量が急増する中小河川に集中している

□ 水深の小さい急勾配河川では浮子法は使えない















		表1 非接触型流速	計の特徴比較		
	電波流速計	超音波流速計	LSPIV	STIV	
計測原理	ドップラ・	一効果	テンプレートバターンマッチング	テクスチャ解析	
使用周波数他	マイクロ波 20.4KHz	超音波 10.525GHz	可視光	同左	
計測対象	水面の凹凸 (3.6mm 以上)	水面の凹凸	表面画像濃淡分布	同左	
計測領域	一辺 2~4m の楕円	一辺 2~4m の楕円	1 ベクトル当たり数 m~10m 四 方,テンプレートの取り方により 変化	主流方向の数 m から数 10m の線上	
俯角	30~45 度	30~45度	最遠点で6度程度以上~	2~3度以上	
偏角	0度	0度	制限なし	0度	
横断流速分 布の計測	流速計を平行移動	流速計を平行移動	固定点(河岸高所)からの全幅同 時計測可能,河川幅 100m/台(目安)	同左	
測定範囲 (m/s)	0.5~10.0(水面の状態によ り異なる)	0.5~10.0 (水面の状態 により異なる)	0~10.0(目安) 逆流も測定可能	0.1~10.0 (目安) 逆流も測定可能	
流速成分	照射方向の1成分	照射方向の1成分	二次元成分	線分上の一次元成分	
設置場所	橋 (水面まで10m以内)	橋(水面まで10m以内)	河岸,橋	同左	
夜間計測	可能	可能	照明を利用, 暗視カメラ	同左	
リアルタイム計測	可能	可能	水位計との連動で可能	同左	
特徵	実際河川での計測実績が 豊富にある	基本原理は電波流速 計と同様	橋がない場所でも計測可能,複数 カメラ利用で 100m以上の河川幅 をカバー可能, CCTV カメラを利 田可修	同左 LSPIV より効率的	



















































撮影悪条件下のSTIV解析の新たな対処法(2018)

KU-STIVの商品化後,実務で使われることが多くなった.

実務では,洪水期間をカバーした観測が要求されるため,気象条件などによっては水面が乱れるなどして,STIVで用いる時空間画像上に一様なパターンが現れにくいケースもあった.

いくつかのコンサルタントから検討を依頼されたSTIをみると様々なパターン が見られたためこれを分類し、計測精度向上の対策として、STIの波数・周波 数スペクトルを活用する手法を開発した.

























































Ē 宜 α:表i	〕流速停	系数 0値の目	安(ISC	0748)	
	通常	滑らか	粗い	非常に粗い	極端なケース
m	6~7	10	4	2~3	
α	0.86~0.87	0.91	0.80	0.67~0.75	0.60~1.2
	我が国で	t, α=0.	85が標	準的な値	

Г



	流量の算出方法
1.	ADCP 得られた流れ方向の断面内流速分布をそのまま積分する. ただし, 底面や水面の不感帯の流速分布は仮定する.
2.	表面流速計測(STIV, LSPIV, 電波流速計など) 浮子観測における表面浮子による流量と同様に考える. 一般的には, 校正係数を0.85とする
3.	DIEX法 表面流速分布や,H-ADCPによる横断線上の流速分布を 利用し,データ同化手法により計算から流量を算出する。
4.	最大エントロピー法 鉛直流速分布におけるvelocity dipを再現できるモデルを 用いる. 断面平均流速と最大流速に強い相関があることを利用





ドローンを使った計測例 Aerial STIV























まとめ

□ 河川の新たな流量観測の手法として、1994年頃から始めた河川表面を斜めに撮影したビデオ画像の画像解析に よって表面流速分布を計測する様々な手法について解説した

□ LSPIVは、循環流のような向きが大きく変化する流れ場への適用が有効である.

□ STIVの計測原理は単純なものであり、わかりやすい

□ STIVでは、河川モニタリングカメラを併用することにより、浮子流観が危険となるような洪水の際にも、安全に 河川表面流速の細かな横断分布を求めることができる点に最大の特徴がある

□ また、過去の洪水の映像が残されている場合にも流速分布を求めることが可能である

□ STIVで精度の高い計測を実現するには、標定点座標、カメラ座標および、水位の正確なデータが必要である

□ STIVで昼夜を問わない流量観測をするためには、遠赤外線カメラの導入が非常に有効であり、重要な基準点など にはこの種のカメラを用いた流量観測専用の施設の導入が望ましい

□ ただし、風速の影響については不明な点もあり、今後の研究の進展が望まれる

□ 表面流速分布から流量を推定する際に用いる流速補正係数は通常は0.85が使われるが、ADCP等との同時計測で場 所ごとの特性値を調べておくことが有用である.

□ ヘリコプターによる洪水ビデオがあれば、広範囲の流況の把握が可能となる

□ 新たに考案した高精度ブレ補正アルゴリズムを用いたAerial STIVを開発した